

Naše zn. 25013/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.
Telefon 725 989 001
Mobil
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz

Datum 26. října 2020

Signal Projekt s.r.o

Jana Tvrdoňová

Vídeňská 55

639 00 Brno

„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace OŘ HKR k DSP

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko:

TN OEN:

Souhlasíme za podmínky.

Z jednání dne 23. 7. 2020 a i přiložené dokumentace vyplývá, že není požadováno navýšení jištění před elektroměrem.

S navrženým podružným měřením souhlasíme a nemáme tudíž připomínek.

V technické zprávě je uvedený nevyhovující stav přípojky ČEZ Distribuce.

Tuto skutečnost jsme již dříve konzultovali se zástupcem distributora a na opravě přívodního vedení se již pracuje.

Termín dokončení rekonstrukce přípojky je ¾ roku 2021.

ŘP:

Souhlasíme se stavbou za podmínek:

D. Technologická část

Situační schéma

- upravit názvy dopraven – ponechat pouze Sobotka a Mladějov v Čechách (uvedeno dD3 Sobotka a dD3 Mladějov v Čechách),
- upravit název vlečky – vlečka č. 4612 (AGROPODNIK),
- sjednotit popisy PZS (uvést pouze označení, identifikační číslo a kategorii), druh komunikace případně doplnit ke kótě přejezdu,
- opravit označení stávajících přejezdů (X140, X463, OX468 = zrušit pomlčku),

Obecné podmínky:

- dodržování předpisu SŽDC Bp 1 pro pohyb v kolejišti, řádné zajištění výkopů; včasné dodání podkladů pro ZDD.

SSZT:

Souhlasíme se stavbou při splnění připomínek uvedených v příloze.

SEE

Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

ST

Ve výkresech vedení nových kabelových tras není k ose koleje nikde kótované. Pouze technická zpráva uvádí (čl.2.7), že minimální vzdálenost kabelové trasy musí být 2,35 m od osy koleje. K tomu - 2,35 m od osy koleje je minimální nutně potřebná vzdálenost, aby byl prostor pro práci kolejové mechanizace a kabely nebyly mechanizací při práci poškozeny. Předpokládáme, že takových míst bude na stavbě co nejméně, a když už budou, tak ve výkresech budou vzdálenostní kóty (kabelové vedení - osa koleje) 2,35 m doplněny.

Ve výkresech je kresleno také několik přechodů přes kolej. Přechody lze provádět jedine protlakem, přičemž musí být respektován vzorový příčný řez (SO01-05- Řezy uložení vedení. Krytí chráničky bude minimálně 2,0 m od nivelety koleje tj. od horní viditelné plochy pražců, což odpovídá zakreslenému 1,5 m od pláně železničního spodku. Upozorňujeme, že to není to totéž, co okolní terén s různými nánosy. Chránička bude v celé délce křížení minimálně 8 m a nejméně do vzdálenosti 0,6 m od vnější hrany příkopu.

Pro zřízení prostoru na umístění závorových stojanů je uvažováno s nějakými trubkami (průměr 500, resp. stejného průměru jako má propustek) na prodloužení propustků a následným zasypáním. Ve výkresech není patrné, co projektant popisem v technické zprávě myslí. V každém případě je třeba trouby a zásypy provést tak, aby voda, která přiteče, také otekla a provedenými úpravami se v příkopech v bezprostřední blízkosti u přejezdu voda nedržela. Uložení trouby pod budoucím výstražníkem před zásypem bude vždy odsouhlasena Správou tratí. Možná by bylo lepší než zhutnění zeminy nad prodlužovaným propustkem uvažovat s obetonováním nově pokládané trubky. Dále je uvažováno, že se mají sbíhat výpustě tří propustků a pokračovat dál pod kolej. K tomu - v tomto místě by bylo vhodné zřídit betonové vývařiště.

SMT

Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

ČD Telematika Pardubice

Souhlasíme se stavbou při splnění připomínek v přílohách.

S pozdravem

Ing. Jiří Venc
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[07]

